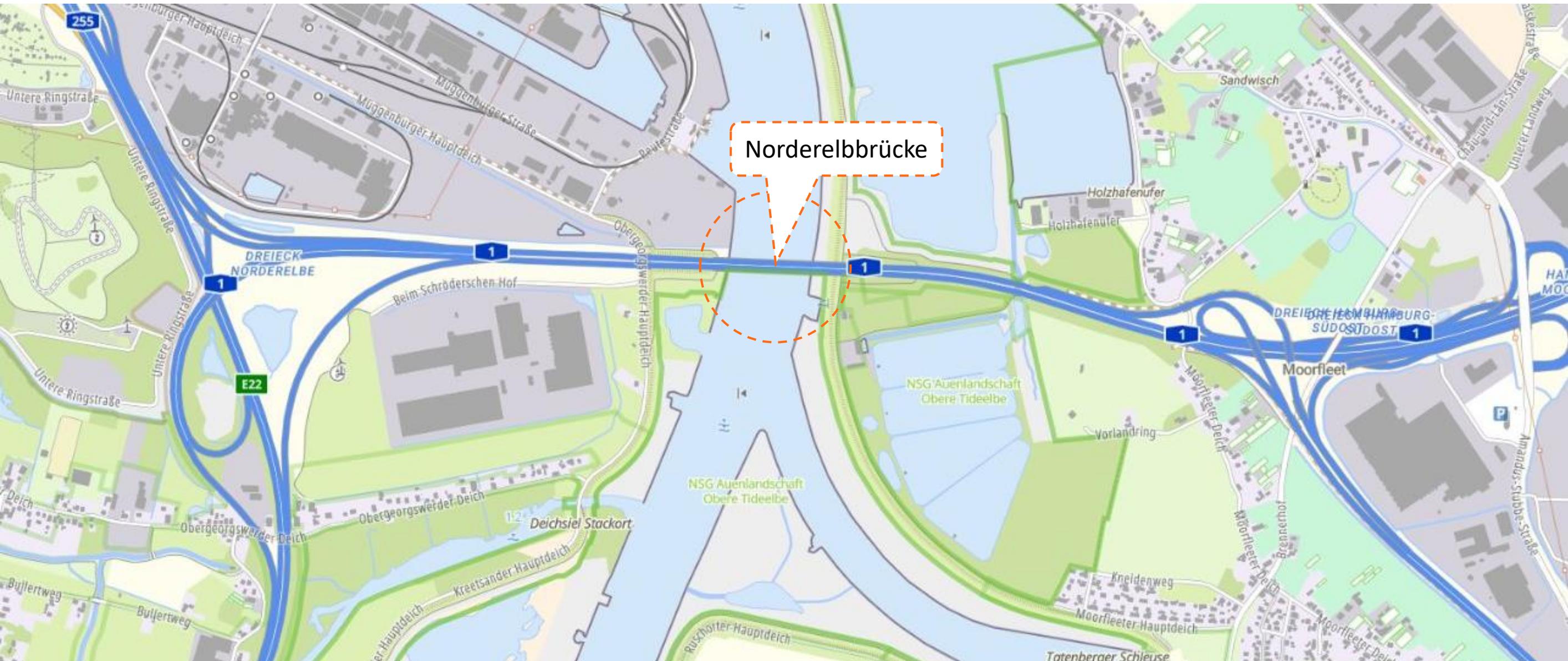


A1: „NEB“
Norderelbbrücke
Verkehrliche Maßnahmen



➔ Lokalisierung:

- AD Norderelbe, Norderelbbrücke, AD HH-Südost





A1: Norderelbbrücke

Zum Sachstand:

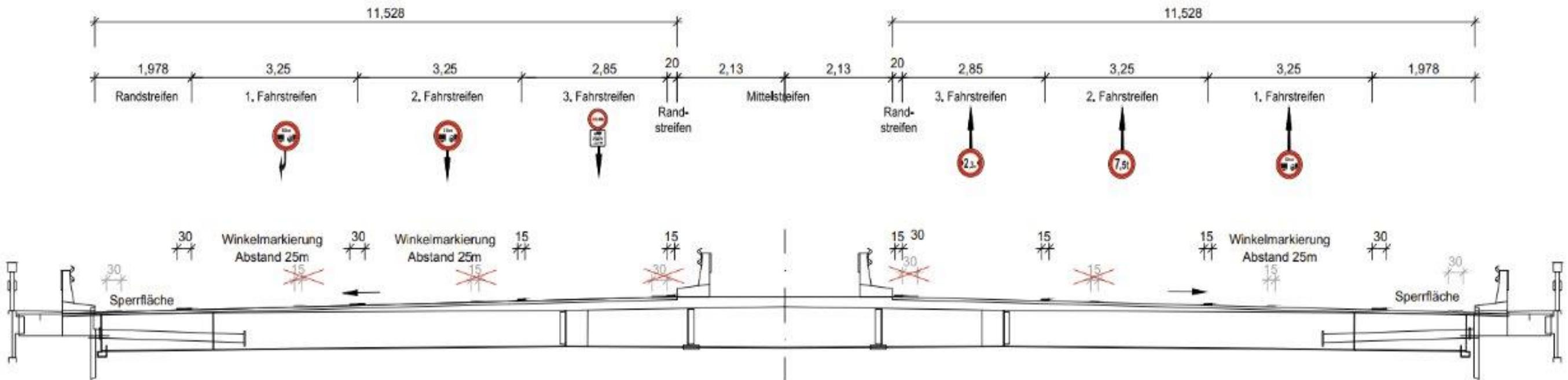
- Baujahr 1963 als vierstreifige Brücke mit Stand- bzw. Seitenstreifen.
- Seit 1986 Umnutzung der Seitenstreifen zu Fahrstreifen, so dass insgesamt 6 Fahrstreifen über das Bauwerk geführt werden.
- Das Tragwerk weist statisch relevante Schäden auf. Ein Ersatzneubau befindet sich in der Planung.
- Für den Erhalt des Bauwerks bis zum Zeitpunkt der Verfügbarkeit des Ersatzneubaus (voraussichtlich 2029/2030) sind Maßnahmen zu ergreifen.
- Die Maßnahmen zielen darauf ab, die verkehrlichen Einwirkungen auf das bestehende Bauwerk zu begrenzen und insbesondere die außenliegenden Kragarme (die ursprünglich zur Aufnahme der Standstreifen vorgesehen waren) vom Verkehr zu entlasten.

➔ **Angepasste Verkehrsführung zur Entlastung der Kragarme:**

- Lkw-Fahrverbot auf den Fahrstreifen am Mittelstreifen (3. Fahrstreifen)
- Richtungsfahrbahn Lübeck: zusätzlich Lkw-Fahrverbot über 7,5 Tonnen auf dem mittleren Fahrstreifen

A1 - Richtungsfahrbahn Bremen
(Nord)

A1 - Richtungsfahrbahn Lübeck / Berlin
(Süd)





A1: Norderelbbrücke

Folgende Maßnahmen sind kurzfristig vorgesehen:

- Änderung der Fahrstreifenmarkierung (Reduzierung der Fahrstreifenbreite und Verschwenkung der Fahrstreifen in Richtung Mittelstreifen).
- Einrichten eines Überholverbots für Lkw / Lkw-Fahrverbots.
- Einrichten eines Lkw-Abstandsgebots von 50 Metern.
- Einrichten einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 60 km/h.
- Sperrung der Überleitung von der A255 RiFa Süd zur A1 Norderelbbrücke RiFa Lübeck für Lkw über 7,5 Tonnen. Diese Fahrzeuge werden zukünftig über die AS HH-Harburg im Zuge der A1 geführt (Wendemanöver unter Nutzung der Ausfahrt an der RiFa Bremen und Auffahrt auf die RiFa Lübeck).



A1: Norderelbbrücke

Umsetzungszeitpunkt:

- Die Maßnahmen sollen im Rahmen einer Wochenendvollsperrung im Zeitraum 14.03.2025, 21:00 Uhr bis 17.03.2025, 5:00 Uhr umgesetzt werden.
- Die Wochenendvollsperrung erfolgt zwischen dem Autobahndreieck A1/ A255 Norderelbe und der AS HH-Billstedt. Ausnahme: Verkehre von der A25 kommend können Richtung Norden auf die A1 auffahren.
- Eine witterungsbedingte Verschiebung ist möglich.
- Im Falle einer Verschiebung ist die Wochenendvollsperrung im Zeitraum 11.04.2025 bis 14.04.2025 vorgesehen.

A1: Norderelbbrücke



Umleitungen und großräumige Ausweichrouten während der Vollsperrung:

- Im Zuge der A1, Fahrtrichtung Bremen erfolgt die Umleitung ab der AS HH-Billstedt über die B5, B75 und A255 zur A1 (Bedarfsumleitung U26).
- Im Zuge der A1, Fahrtrichtung Lübeck erfolgt die Umleitung ab dem AD A1/A255 Norderelbe über die A255, B75 und B5 zur AS HH-Billstedt (Bedarfsumleitung U85).
- Nutzer:innen der B75 „Wilhelmsburger Reichstraße“ mit Fahrtziel Lübeck werden über die A255, B75 und B5 zur AS HH-Billstedt umgeleitet.
- Nutzer:innen der A25 mit Fahrtziel Bremen, fahren im AD HH-Südost auf die A1, Richtung Lübeck und nutzen ab der AS HH-Billstedt die zuvor beschriebene Bedarfsumleitung U26.
- Als großräumige Ausweichroute bieten sich die A7, B205, A21 und A20 an.



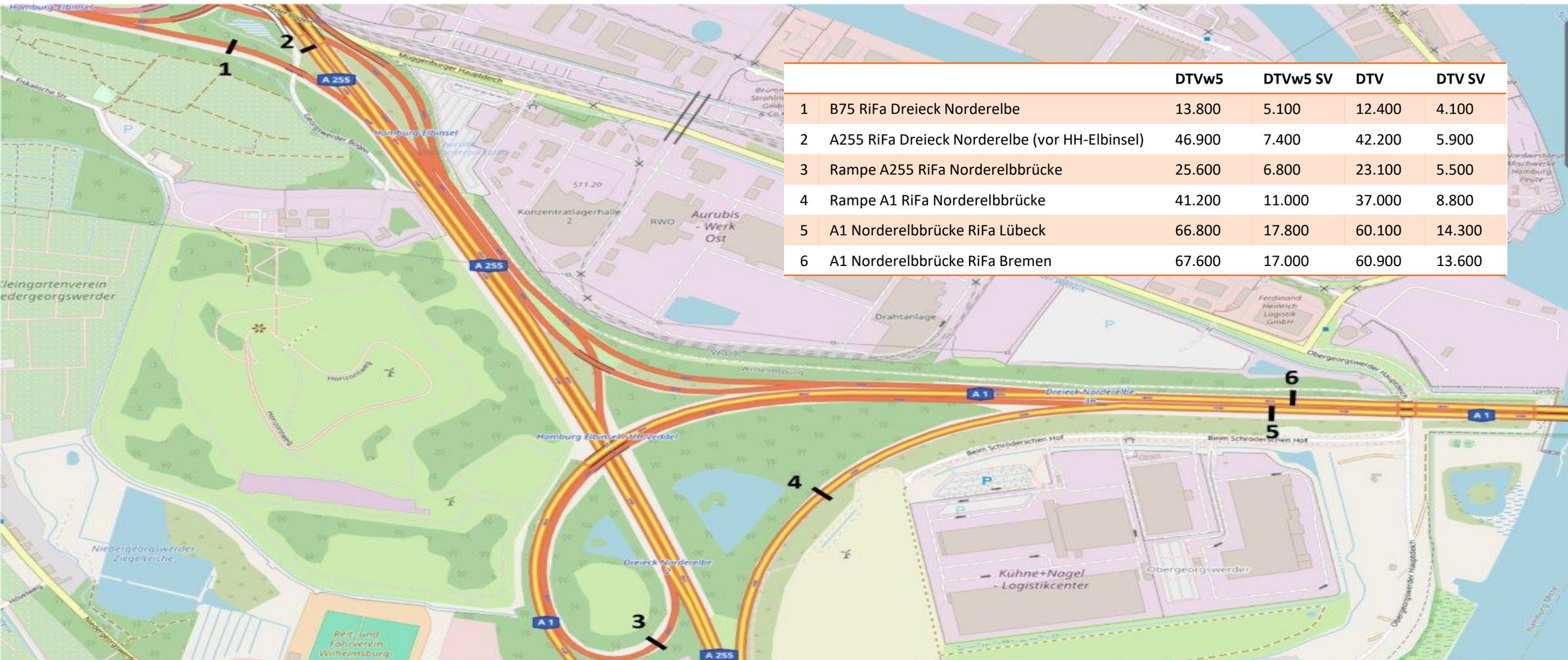
A1: Norderelbbrücke

Ankündigung weiterer Maßnahmen:

- Arbeiten an den Fahrbahn-Übergangskonstruktionen (voraussichtlich im Rahmen von Sperrungen der jeweiligen Richtungsfahrbahn an einem Wochenende Ende 04/2025 und Ende 05/2025).
- Arbeiten am Fahrbahnbelag (voraussichtlich im Rahmen der Wochenendvollsperrung).
- Durchführung von Sonderprüfungen.

Verkehrliche Betrachtung NEB und AD Norderelbe mit Umsetzung LKW-Überholverbote:

- Verkehrliche Auswirkung RiFa Nord bei Umsetzung LKW-Überholverbot
- Erhebung Lkw-Belastung
- Einrichten einer Verkehrsführung mit maximalen Verkehrsfluss LKW auf der A1 RiFa Lübeck

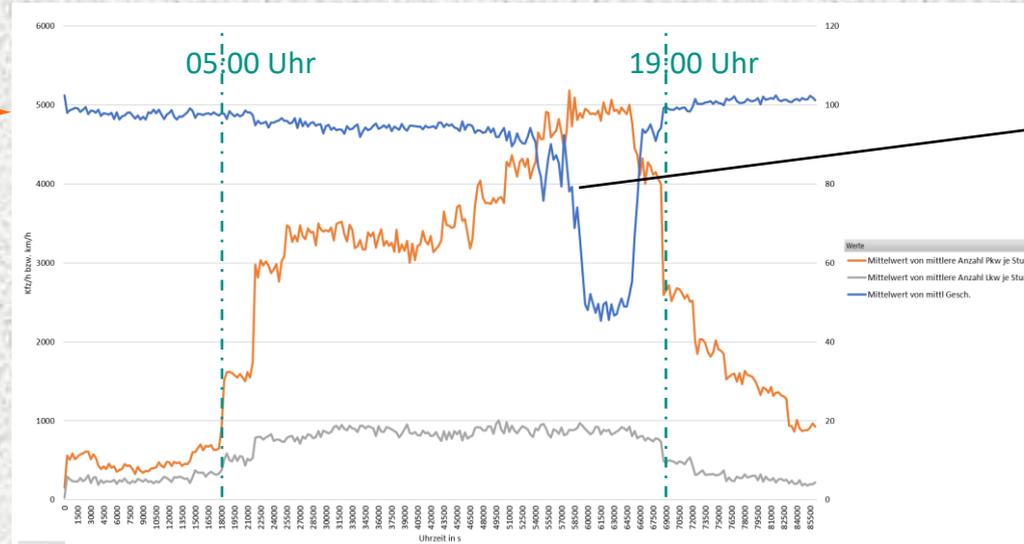


		DTVw5	DTVw5 SV	DTV	DTV SV
1	B75 RiFa Dreieck Norderelbe	13.800	5.100	12.400	4.100
2	A255 RiFa Dreieck Norderelbe (vor HH-Elbinsel)	46.900	7.400	42.200	5.900
3	Rampe A255 RiFa Norderelbbrücke	25.600	6.800	23.100	5.500
4	Rampe A1 RiFa Norderelbbrücke	41.200	11.000	37.000	8.800
5	A1 Norderelbbrücke RiFa Lübeck	66.800	17.800	60.100	14.300
6	A1 Norderelbbrücke RiFa Bremen	67.600	17.000	60.900	13.600

Simulationsergebnisse RiFa Nord (Legende):

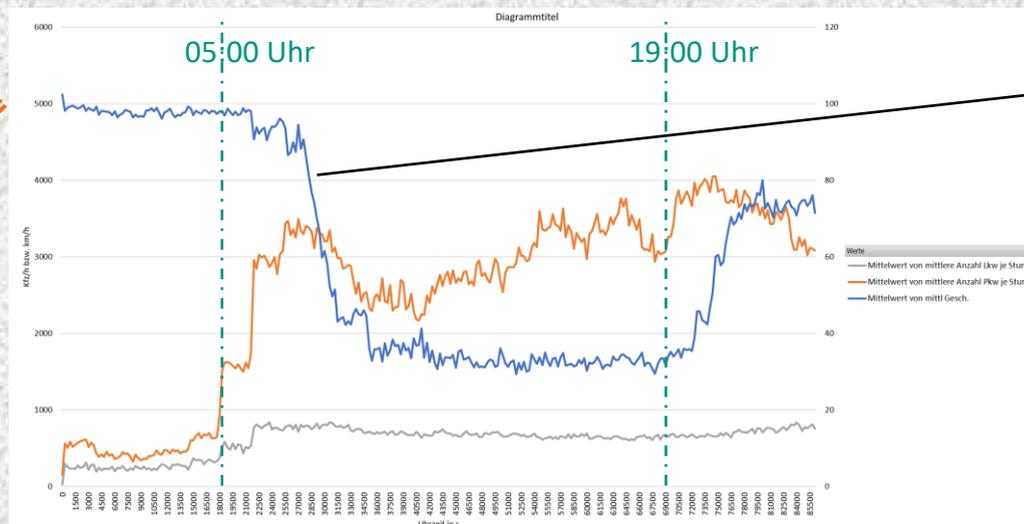
- Pkw —
- Lkw —
- Durchschnittliche Geschwindigkeit —

Simulationslauf im
aktuellen Zustand



Einbruch der Geschwindigkeit
durch Last

Simulationslauf mit
Lkw-Überholverbot und
vollem Zulauf der Rampe 3
(A255 – A1 „Hundekurve“)
Verflechtung vor NEB

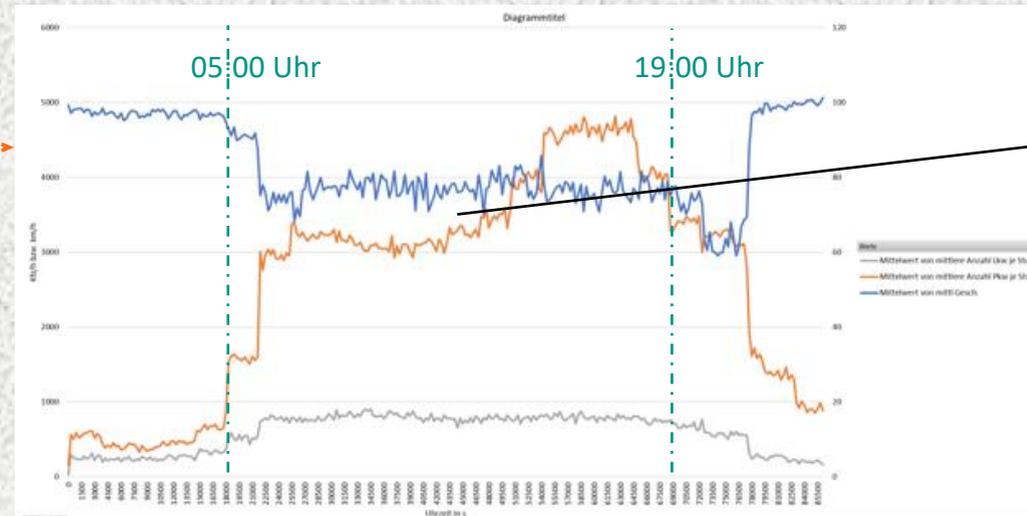


Einbruch des Verkehrsflusses
durch Verflechtungsvorgänge

Simulationsergebnisse RiFa Nord (Legende):

- Pkw —
- Lkw —
- Durchschnittliche Geschwindigkeit —

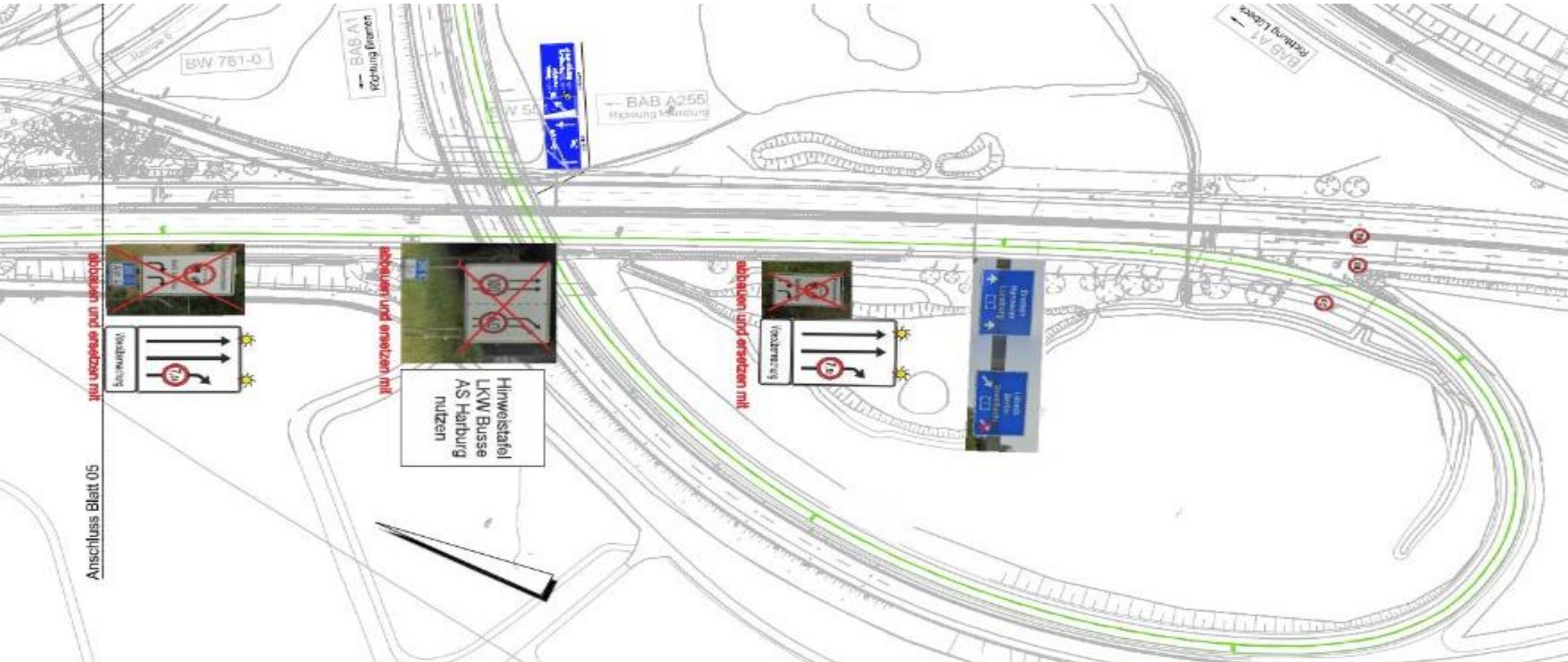
Simulationslauf mit Sperrung der Rampe 3 für LKW ab 7,5 to (A255 – A1 „Hundekurve“) OHNE Verflechtung vor NEB für LKW



Verringerung der Geschwindigkeit bei Gewährleistung des Verkehrsflusses

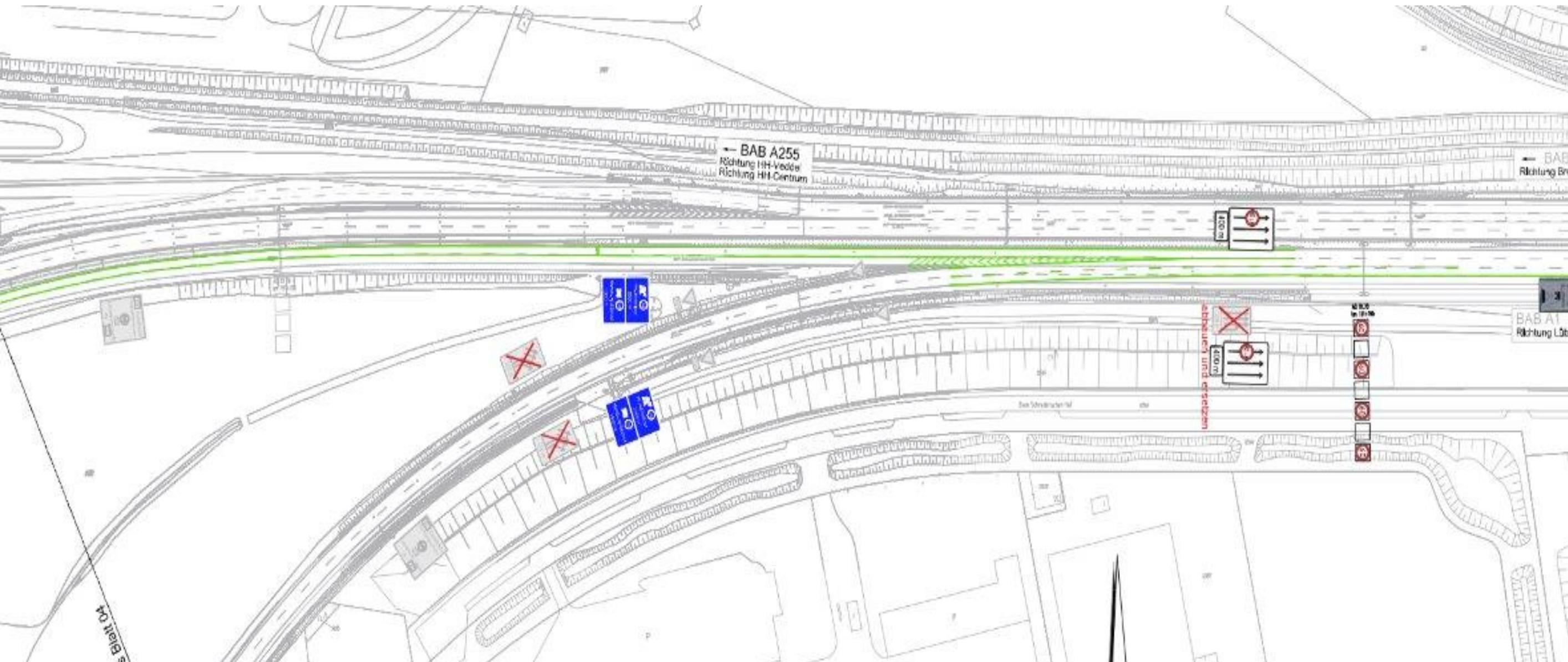
Geplante Verkehrsführung | Sperrung A255 – A1 „Hundekurve“ für LKW über 7,5 Tonnen:

- Einstreifige Verkehrsführung wegen Verflechtung NEB westliches Widerlager
- Videoüberwachung
- Detektion von Fahrzeugen > 7,5t
- Zuwiderhandeln wird geahndet



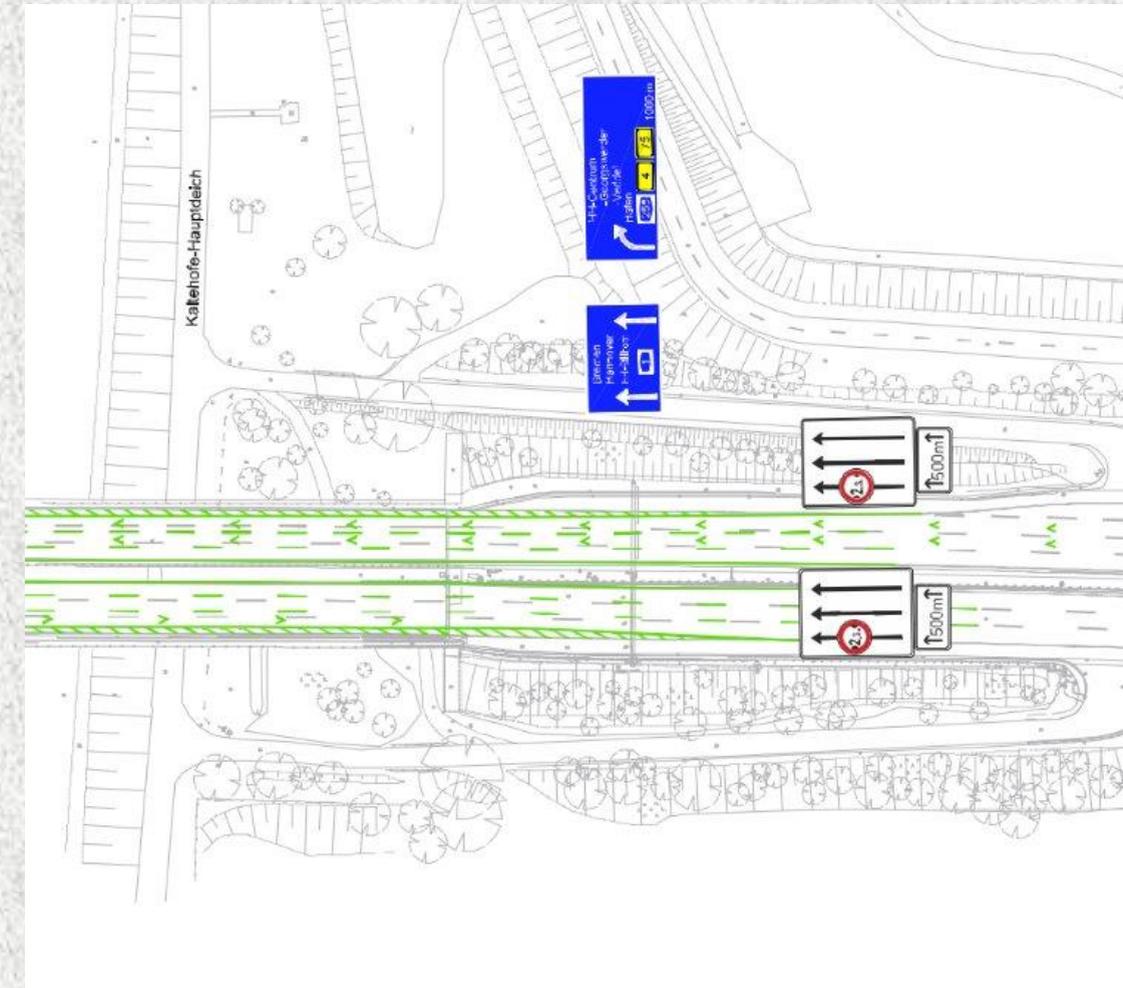
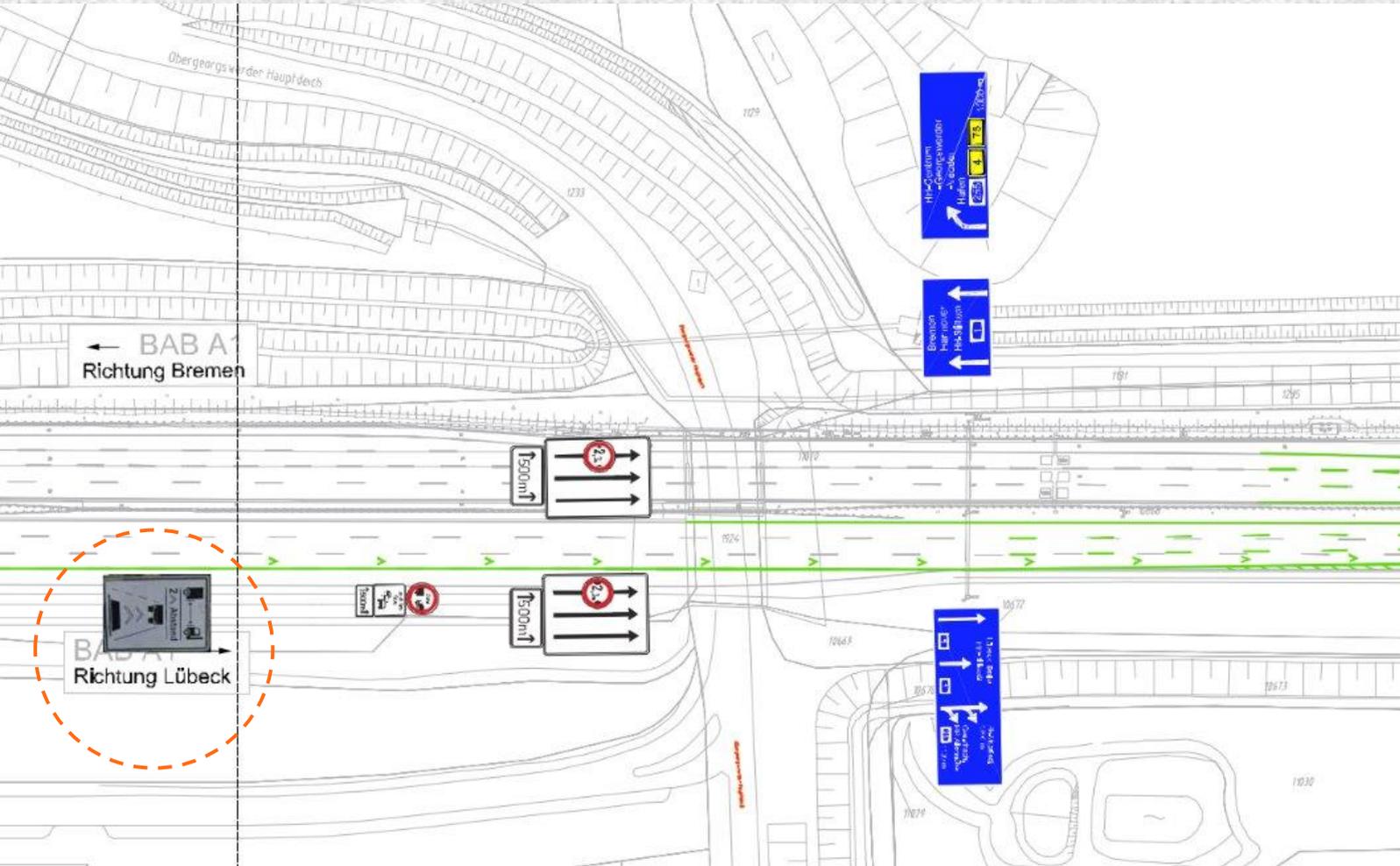
➔ **Geplante Verkehrsführung A1 Richtungsfahrbahn Nord:**

- Durchgängiges LKW-Überholverbot von der AS HH-Harburg bis AD HH-Südost
- Ummarkierung der LKW-Spur vor der Norderelbbrücke – keine Verflechtung zum HFS zur Erhöhung des Verkehrsflusses



➔ **Geplante Verkehrsführung NEB Zulauf West und Ost :**

- Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h
- LKW-Abstandsgebot 50 Meter – Abstandswinkel wie Köhlbrandbrücke





**Vielen
Dank**

Carsten Butenschön

Direktor

Niederlassung Nord

Die Autobahn GmbH des Bundes

presse.nord@autobahn.de

www.autobahn.de

Christian Merl

Geschäftsbereichsleiter Betrieb und Verkehr

Niederlassung Nord

Die Autobahn GmbH des Bundes

